

Invenția se referă la tehnica de protecție a conducătorului și a pasagerilor mijloacelor de transport terestru, precum și a mijloacelor de transport goale în situații extreme, cum sunt inundația, căderile în timpul accidentelor a mijlocului de transport într-un bazin de apă, lac, râu etc.

Sistemul de securitate pentru evitarea scu-fundării mijlocului de transport conține, distribuite uniform în poziție de funcționare, sub fundul (1) mijlocului de transport, per-ne $P_1 \dots P_8$ pneumatice, amplasate în poziție nefuncțională în cutii/huse $C_1 \dots C_8$; o butelie (2) cu gaz comprimat, conectată printr-un reductor (3) la o conductă (4) de distribuție a gazului, dotată cu o supapă V_0 electropneumatică principală, la care este conectată și o pompă M electrică pneumatică, totodată conducta (4) este dotată cu un indicator de presiune a gazului R_i în conductă (4); supape electropneumatice $V_1 \dots V_8$ și reversibile $S_1 \dots S_8$, instalate pe racorduri de conductă de gaz (5), care unesc fiecare pernă $P_1 \dots P_8$ cu conducta (4). Fiecare pernă $P_1 \dots P_8$ este dotată cu un indicator de presiune a gazului $R_1 \dots R_8$, care se află în aceasta. Sistemul conține de asemenea indicatoare (6)...(14) de existență a apei, unul dintre ele (6) fiind amplasat sub capota mijlocului de transport în zona motorului și cel puțin două dintre ele fiind amplasate în salonul mijlocului de transport, totodată indicatoarele (6)...(14) sunt unite electric cu supapa V_0 a conductei (4). Indicatoarele de presiune a gazului $R_1 \dots R_8$ în pernele $P_1 \dots P_8$ sunt unite electric cu supapele $V_1 \dots V_8$ ale pernelor $P_1 \dots P_8$, iar indicatorul de presiune a gazului R_i în conductă (4) este unit electric cu un dispozitiv de acționare al pompei M pneumatice.

Revendicări: 3

Figuri: 4

